

กรณีศึกษา :

การเลือกตรวจสอบของเสียต้องสงสัยที่อาจเข้าข่ายการเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย

ให้สมมติว่าท่านเป็นเจ้าของหน้าที่ศุลกากร ณ ด่านศุลกากรชายแดนแห่งหนึ่ง ทำหน้าที่ตรวจปล่อยสินค้าขาเข้า โดยการพิจารณาเอกสารการขอนำเข้าจากผู้ประกอบการและเลือกลงพื้นที่เพื่อเปิดตรวจสินค้าขาเข้า ท่านได้รับมอบหมายให้ตรวจสอบการขอนำเข้าสินค้า ๕ กรณี แต่เนื่องจากข้อจำกัดด้านเวลาและบุคลากร ท่านสามารถเลือกลงพื้นที่เพื่อเปิดตรวจสินค้าได้เพียง ๒ กรณี

๑. ท่านจะเลือกลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบกรณีใด เพราะเหตุใด

[ขอให้ระดมความคิดเห็นภายในกลุ่มย่อย ใช้เวลาประมาณ ๓๐ นาที และส่งตัวแทนกลุ่มละ ๒ คน เพื่อนำเสนอในห้องประชุม]

ข้อมูลประกอบการพิจารณาแต่ละกรณี ดังรายละเอียดในเอกสารหมายเลข ๑

- กรณีที่ ๑ เยื่อกระดาษ (Pulp)
- กรณีที่ ๒ เศษโลหะ (Metal scrap)
- กรณีที่ ๓ โทรทัศน์ตกรุ่น (Old model television)
- กรณีที่ ๔ สารทดแทนเชื้อเพลิง (Fuel Substitute)
- กรณีที่ ๕ อาหารทะเลแช่แข็ง (Frozen seafood)

.....
.....
.....

๒. วิทยากรให้ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณา ดังรายละเอียดในเอกสารหมายเลข ๒ เมื่อลงพื้นที่เพื่อเปิดตรวจสินค้าแล้วให้พิจารณาในประเด็นต่าง ๆ อาทิ

[ขอให้ระดมความคิดเห็นภายในกลุ่มย่อย ใช้เวลาประมาณ ๓๐ นาที และส่งตัวแทนกลุ่มละ ๒ คน เพื่อนำเสนอในห้องประชุม]

- (๑) เป็นของเสีย (waste) หรือ มีใช้ของเสีย
- (๒) เป็นของเสียอันตรายหรือไม่
- (๓) สามารถรีไซเคิลได้ (for recycle) หรือ ต้องกำจัด (for disposal)
- (๔) จำเป็นต้องพิจารณาเอกสารอื่น ๆ หรือไม่ ยกตัวอย่างเอกสาร
- (๕) จำเป็นต้องเก็บตัวอย่างเพื่อการวิเคราะห์เบื้องต้น/วิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการหรือไม่ อย่างไร
- (๖) ใครเป็นผู้รับผิดชอบการนำเข้าดังกล่าว
- (๗) สิ่งที่ต้องดำเนินการต่อไปคืออะไร

-----นำเสนอและอภิปราย ประมาณ ๓๐ นาที-----

๓. หลังจากกรณีสมมุติดังกล่าว ท่านเห็นว่าสิ่งใดจำเป็นหรือมีความสำคัญสำหรับใช้ประกอบการพิจารณาตรวจปล่อยสินค้าขาเข้าของเจ้าหน้าที่ศุลกากร [อภิปรายร่วมกัน]

-----อภิปรายและสรุป ประมาณ ๓๐ นาที-----

เอกสารหมายเลข ๑

กรณีที่ ๑ เยื่อกระดาษ (Pulp)

วันที่สินค้าเข้ามาถึงด่านฯ : วันนี้ช่วงเช้า

ปริมาณสินค้าที่สำแดง : จำนวน ๙๒ มัด บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ขนาด ๔๐ ฟุต จำนวน ๓ ตู้

ผู้นำเข้า : บริษัทเอ เป็นบริษัทตัวแทนขนส่งรายใหม่ ที่อยู่ของบริษัทฯ มีเพียงตู้ ปณ. ไม่มีชื่อถนน
เพิ่งเปิดดำเนินการได้เป็นระยะเวลา ๑ เดือน และนำเข้าครั้งนี้เป็นครั้งแรก

ผู้ส่งออก : บริษัทบี ดำเนินกิจการเกี่ยวกับบรรจุภัณฑ์อย่างถูกต้องตามกฎหมายในประเทศต้นทาง

กรณีที่ ๒ เศษโลหะ (Metal scrap)

วันที่สินค้าเข้ามาถึงด่านฯ : มาถึงด่านแล้วเมื่อวานนี้ รอการตรวจปล่อย

ปริมาณสินค้าที่สำแดง : จำนวน ๑๓๐ มัด บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ขนาด ๔๐ ฟุต จำนวน ๔ ตู้
และน้ำหนักรวมของสินค้าที่นำเข้ามากกว่าที่แสดงในเอกสารขอนำเข้า

ผู้นำเข้า : บริษัทซี เป็นโรงงานรีไซเคิลขนาดเล็ก ซึ่งตั้งอยู่ห่างไกลจากด่านฯ ค่อนข้างมาก และมี
มีด่านฯ อื่น ๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงกับโรงงานฯ นี้

ผู้ส่งออก : บริษัทดี ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการถอดแยกเศษโลหะ ตั้งอยู่ในย่านของอุตสาหกรรม
ในประเทศจีน

กรณีที่ ๓ โทรทัศน์ดกรุ่น (Old model television)

วันที่สินค้าเข้ามาถึงด่านฯ : วันนี้ช่วงบ่าย

ปริมาณสินค้าที่สำแดง : ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด ๔๐ ฟุต จำนวน ๑๕ ตู้

ผู้นำเข้า : บริษัทเอ็ม เป็นบริษัทตัวแทนขนส่ง ทำหน้าที่นำเข้าสินค้าเพื่อส่งให้กับผู้นำเข้าซึ่งเป็น
นิติบุคคลในจังหวัดหนึ่ง

ผู้ส่งออก : บริษัทเอ็น เป็นบริษัทตัวแทนขนส่ง ทำหน้าที่ส่งออกสินค้าจากโรงงานอุตสาหกรรม
แห่งหนึ่งในประเทศสหรัฐอเมริกา

กรณีที่ ๔ สารทดแทนเชื้อเพลิง (Fuel Substitute)

วันที่สินค้าเข้ามาถึงด่านฯ : พรุ่งนี้ช่วงเช้า

ปริมาณสินค้าที่สำแดง : จำนวน ๒ มัด บรรจุร่วมกับสินค้าอื่น ๆ ในตู้คอนเทนเนอร์ขนาด ๔๐ ฟุต
จำนวน ๑ ตู้

ผู้นำเข้า : บริษัทโอ เป็นบริษัทตัวแทนขนส่ง ทำหน้าที่นำเข้าสินค้าเพื่อส่งให้กับผู้นำเข้าซึ่งเป็น
โรงงานผลิตไฟฟ้าขนาดใหญ่ในจังหวัดหนึ่ง

ผู้ส่งออก : บริษัทพี เป็นบริษัทตัวแทนขนส่ง ทำหน้าที่ส่งออกสินค้าจากหน่วยงานภาครัฐของ
ประเทศต้นทางแห่งหนึ่ง

กรณีที่ ๕ อาหารทะเลแช่แข็ง (Frozen seafood)

วันที่สินค้าเข้ามาถึงด่านฯ : มาถึงด่านแล้วเมื่อวานนี้ รอการตรวจปล่อย

ปริมาณสินค้าที่สำแดง : จำนวน ๑,๐๐๐ ตัน บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ขนาด ๔๐ ฟุต จำนวน ๔๐ ตู้

ผู้นำเข้า : บริษัทเอ็ม เป็นบริษัทตัวแทนขนส่ง ทำหน้าที่นำเข้าสินค้าเพื่อส่งให้กับผู้นำเข้าซึ่งเป็น
นิติบุคคลในจังหวัดหนึ่ง

ผู้ส่งออก : บริษัทเอ็น เป็นบริษัทตัวแทนขนส่ง ทำหน้าที่ส่งออกสินค้าจากโรงงานอุตสาหกรรม
แห่งหนึ่งในประเทศฮังการี

เอกสารหมายเลข ๒

กรณีที่ ๑ เยื่อกระดาษ (Pulp)

เมื่อเปิดตรวจสอบสินค้าดังกล่าว พบว่าเป็นเศษกระดาษผสมเศษพลาสติก ดังภาพ



เอกสารหมายเลข ๒ (ต่อ)

กรณีที่ ๒ เศษโลหะ (Metal scrap)

เมื่อเปิดตรวจสอบสินค้าดังกล่าว พบว่าเป็นเศษเครื่องยนต์เก่าและยางรถยนต์ที่ใช้แล้ว ดังภาพ



เอกสารหมายเลข ๒ (ต่อ)

กรณีที่ ๓ โทรทัศน์ตกรุ่น (Old model television)

เมื่อเปิดตรวจสอบสินค้าดังกล่าว พบว่าด้านหน้าเป็นกล่องกระดาษ ด้านในเป็นซากโทรทัศน์ชนิด Cathode Ray Tube (CRT) ดังภาพ



เอกสารหมายเลข ๒ (ต่อ)

กรณีที่ ๔ สารทดแทนเชื้อเพลิง (Fuel Substitute)

เมื่อเปิดตรวจสอบสินค้าดังกล่าว พบว่าเป็น แท่งเชื้อเพลิง (Refuse Derived Fuel) ดังภาพ



เอกสารหมายเลข ๒ (ต่อ)

กรณีที่ ๕ อาหารทะเลแช่แข็ง (Frozen seafood)

เมื่อเปิดตรวจสอบสินค้าดังกล่าว พบว่าเป็นจอกคอมพิวเตอร์เก่า ดังภาพ

