

การขนย้ายของเสียอย่างผิดกฎหมาย และการควบคุมการเคลื่อนย้ายของเสีย



ส่วนจัดการกากอุตสาหกรรมระหว่างประเทศ
สำนักบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

กรณีศึกษา : การนำเข้า WEEE อย่างผิดกฎหมายจากประเทศญี่ปุ่น
วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง



กรณีศึกษา : การนำเข้า WEEE อย่างผิดกฎหมายจากประเทศญี่ปุ่น
สำแดง : Mixed metal scrap: steel, copper and aluminium

๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ : ตรวจสอบสินค้าร่วมกับเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ : แจ้งหน่วยงานผู้มีอำนาจของประเทศญี่ปุ่นอย่างเป็นทางการ
(Office of Waste Disposal Management, Ministry of Environment)

๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ : ประชุมหารือการส่งกลับร่วมกันระหว่างกรมโรงงานอุตสาหกรรม
กรมศุลกากร ผู้นำเข้า และตัวแทนเรือ ในการส่งกลับ

ปัจจุบัน : อยู่ระหว่างกำหนดวันส่งกลับ

กรณีศึกษา : การส่งออกของเสียอย่างผิดกฎหมายไปยังประเทศเนเธอร์แลนด์
สำแดง : stainless steel ๓๐๔ grade solid scrap for melting

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔ : Inspectorate of Housing, Spatial Planning and the Environment,
Ministry of Infrastructure and the Environment ในฐานะหน่วยงาน
ผู้มีอำนาจของประเทศเนเธอร์แลนด์ แจ้งรายละเอียดการเคลื่อนย้ายข้ามแดน
อย่างผิดกฎหมาย

๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ : ร้องทุกข์ กล่าวโทษ ณ กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิด
เกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ : แต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อพิจารณาถ่วงดุลการดำเนินงาน
ในการจัดการส่งออก metal residue (waste) อย่างผิดกฎหมายไปยัง
ประเทศเนเธอร์แลนด์

๒๒-๒๓ กันยายน ๒๕๕๘ : เก็บตัวอย่างของเสีย ณ ประเทศเนเธอร์แลนด์
โดยอัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายอุตสาหกรรม) ประจำกรุงเวียนนา ออสเตรีย

เมือง Winschoten ประเทศเนเธอร์แลนด์



การเก็บตัวอย่างของเสีย



กรณีศึกษา

การเปิดตรวจตู้สินค้า และเก็บตัวอย่างของเสีย

วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙ สถานที่ : ท่าเรือเอกชน UTCT จ.สมุทรปราการ
 สำแดง : Copper ทองแดงเกรดต่ำ




- แคดเมียม (Cd)
- เซเลเนียม (Se)
- พลวง (Sb)
- เบริลเลียม (Be)
- ตะกั่ว (Pb)
- สารหนู (As)
- ปรอท (Hg)

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ สถานที่ : ท่าเรือแหลมฉบัง
 สำแดง : Compound of Zinc Oxide



วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ สถานที่ : ท่าเรือแหลมฉบัง
 สำแดง : Aluminium Scrap "Twich" เศษและของที่ใช้ไม่ได้ที่เป็นอลูมิเนียม



สินค้าที่ "ไม่เข้าข่าย" ควบคุม ดังนี้

๑. เศษโลหะวัสดุ (Metal material scrap) และเศษโลหะวัสดุผสม (Metal alloy scrap) ที่มี Oil and grease ไม่เกินกว่า ๒% และมีวัสดุปะปนที่เผาไหม้ได้ (Combustible) ไม่เกินกว่า ๕%
๒. Industrial product ได้แก่ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า เครื่องจักร มอเตอร์ และสายไฟ ที่ไม่ปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นที่มีสารพิษ สารพิษซีซี หรือไม่มีชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (Electrical/ Electronic Assemblies) รวมทั้งแผงวงจร (Printed circuit board) ปลาย ที่มีองค์ประกอบของตัวเก็บประจุไฟฟ้า (Accumulator) แบตเตอรี่ สวิตช์ที่มีปรอท แก้วจากหลอด Cathode-ray และ Activated glass และรวมถึงตัวเก็บประจุไฟฟ้าที่มีสารพิษซีซี

วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๙ สถานที่ : ท่าเรือแหลมฉบัง
 สำแดง : Steel Scrap Car Bales เศษเหล็กที่นำมาทอหมใหม่



- Battery
- Tires
- Air Bags
- Oil

วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ สถานที่ : ท่าเรือเอกชน UTCT จ.สมุทรปราการ
 สำแดง : เศษและของที่ใช้ไม่ได้ที่เป็นสแตนเลส (Stainless steel scrap zurik)



- ตู้ที่ ๑ : เศษโลหะ ๘๐.๕๐% เศษที่เผาไหม้ได้ ๑๖.๗๓%
- ตู้ที่ ๒ : เศษโลหะ ๖๕.๕๓% เศษที่เผาไหม้ได้ ๒๙.๘๓%
- ตู้ที่ ๓ : เศษโลหะ ๔๗.๐๗% เศษที่เผาไหม้ได้ ๔๕.๒๕%
- ตู้ที่ ๔ : เศษโลหะ ๖๓.๘๖% เศษที่เผาไหม้ได้ ๓๐.๙๑%
- ตู้ที่ ๕ : เศษโลหะ ๕๕.๓๑% เศษที่เผาไหม้ได้ ๓๖.๕๒%