

กฎระเบียบด้านการควบคุมสิ่งแวดลอมจาก การขนถ่ายสินค้าของท่าเรือ

นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล
เจ้าพนักงานตรวจท่า
สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดลอมทางน้ำ



กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
Marine Department

www.mnd.go.th

หัวข้อบรรยาย การจัดการสิ่งแวดลอมที่ดี ของการขนถ่ายสินค้าทางน้ำ ประกอบด้วย

- ❧ 1. วัตถุประสงค์ของการบรรยาย
- ❧ 2. ภารกิจกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
- ❧ 3. ปัญหาสิ่งแวดลอมจากการขนถ่ายสินค้าของท่าเรือ
- ❧ 4. กฎระเบียบ มาตรการ และวิธีการเพื่อควบคุมให้เกิด
ความปลอดภัย
- ❧ 4. แนวทางการแก้ไขปัญหา

1. วัตถุประสงค์

- ✎ 1. สร้างความเข้าใจภารกิจกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ✎ 2. ปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการขนถ่ายสินค้าของท่าเรือที่เกิดขึ้น
- ✎ 4. กฎระเบียบ มาตรการ และวิธีการเพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
- ✎ 4. แนวทางการแก้ไขปัญหาที่มีอยู่และในอนาคต

2. ภารกิจของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

✎ ภาระหน้าที่หลักแบ่งออกเป็น 4 ด้าน ดังนี้

- ☑ ด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำและสิ่งอำนวยความสะดวก
- ☑ ด้านเรือและยานพาหนะทางน้ำ
- ☑ ด้านบุคลากรประจำเรือ/ท่าเรือ
- ☑ ด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ



ด้านทางน้ำและสิ่งอำนวยความสะดวกทางน้ำ

- ☞ งานบริหารและกำกับให้เป็นไปตามกฎหมาย เพื่อความสะดวกและปลอดภัยต่อการขนส่งทางน้ำ ได้แก่ การจอดเรือ การจราจรทางน้ำ เป็นต้น
- ☞ งานพัฒนา เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ ได้แก่ การขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน การสร้างท่าเทียบเรือและเขื่อนกันทราย/คลื่น การวางเครื่องหมายช่วยในการเดินเรือ เป็นต้น

ด้านเรือและยานพาหนะทางน้ำ

- ☞ งานบริหารและกำกับให้เป็นไปตามกฎหมายด้านการเดินเรือและยานพาหนะทางน้ำ ได้แก่
 - ☑ การจดทะเบียนเรือ
 - ☑ การตรวจสภาพเรือ
 - ☑ การทำนิติกรรมเรือ
 - ☑ การตรวจปล่อยเรือสินค้าที่เดินระหว่างประเทศ
 - ☑ เข้าร่วมประชุมสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) เพื่อนำระเบียบ/ข้อกำหนดระหว่างประเทศ/มาใช้ให้เหมาะสมกับกฎหมายภายในประเทศ และสอดคล้องกับมาตรฐานสากล

ด้านบุคลากรประจำเรือและท่าเรือ

☞ งานบริหารและกำกับให้เรือแต่ละลำมีคนประจำเรือที่เหมาะสมและเป็นไป

ตามมาตรฐานสากล โดยดำเนินการดังนี้

- ☑ สอบความรู้เพื่อออกประกาศนียบัตรให้แก่คนประจำเรือประเภทต่างๆ
- ☑ จัดฝึกอบรมเพื่อยกระดับมาตรฐานความรู้ความสามารถ
- ☑ จัดทำสมุดคนประจำเรือ (Seaman Book)
- ☑ ฝึกอบรมคนประจำเรือและบุคลากรเจ้าหน้าที่ท่าเรือเรื่องความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าอันตราย

ด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

☞ ควบคุมกำกับการขนส่งสินค้าอันตรายให้เกิดความปลอดภัยและห้ามมิให้มีให้การปล่อยของเสียลงในแม่น้ำ ลำคลอง และแหล่งน้ำสาธารณะต่างๆ รวมทั้งโดยมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องดังนี้

- ☑ กำหนดให้เรือและท่าเทียบเรือมีความปลอดภัยในระหว่างการขนถ่ายและมีอุปกรณ์เพียงพอในการป้องกันมลพิษที่อาจเกิดขึ้น
- ☑ ตรวจสอบการทิ้งของเสียลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ในการดูแลของกรม
- ☑ คุณภาพน้ำทิ้งว่ามีมาตรฐานตามที่กำหนดไว้หรือไม่
- ☑ กำจัดฝักตบขวาในแม่น้ำที่ใช้ในการเดินเรือ
- ☑ จัดทำแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

การแบ่งส่วนราชการ

✂ กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีแบ่งส่วนราชการส่วนกลาง

และระดับภูมิภาคและภูมิภาคสาขา เช่น

- ☒ สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 1 (เชียงใหม่)
- ☒ สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2 (พระนครศรีอยุธยา)
- ☒ สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 (สมุทรสงคราม)
- ☒ สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 4 (สงขลา)
- ☒ สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 5 (ภูเก็ต)
- ☒ สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 (ชลบุรี)
- ☒ สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 7 (หนองคาย)

หน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีและ สำนักงานการขนส่งทางน้ำภูมิภาคต่างๆ

- ✂ - ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุม ตรวจสอบและปราบปรามเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตาม พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ร.บ.เรือไทย พ.ร.บ.การป้องกันเรือโดนกัน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ✂ - ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือตามข้อบังคับการตรวจเรือ แห่ง พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย เพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือ
- ✂ - ดำเนินการเกี่ยวกับการขูดลอกและรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน และงานเครื่องหมายการเดินเรือในแม่น้ำและทะเล

หน้าที่ความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี(ต่อ)

- ✂- ดำเนินการเกี่ยวกับการจดทะเบียนเรือ การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ การควบคุมเลขทะเบียนเรือตาม พ.ร.บ.เรือไทย การออกใบอนุญาตใช้เรือ
- ✂- ดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนารูปแบบและวิธีการด้านการขนส่งทางน้ำ งานวิศวกรรมท่าเรือ งานด้านสถานะแวดล้อมทางน้ำ งานวิเทศสัมพันธ์ และการร่วมพิจารณาแก้ไขอนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ

หน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักงาน การขนส่งทางน้ำเจ้าท่าภูมิภาคต่าง ๆ (ต่อ)

- ✂- ดำเนินการเกี่ยวกับการนำร่อง การออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง และควบคุมการเดินทางเรือในเขตท่าเรือ เช่น ท่าเรือศรีราชา ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ท่าเรื่อน้ำลึกสงขลา และท่าเรื่อน้ำลึกภูเก็ต
- ✂- ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและสร้างแผนที่เส้นทางเดินเรือ จัดระบบการสำรวจ การจัดเก็บ และการใช้ประโยชน์ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพร่องน้ำ

หน้าที่ความรับผิดชอบของกองและ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคต่าง ๆ (ต่อ)

- ✎ ดำเนินการเกี่ยวกับงานกฎหมายตาม พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ร.บ.เรือไทย พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับทางแพ่ง
- ✎ ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมคนประจำเรือและออกสมุดคนประจำเรือ การจัดทะเบียนควบคุม การจ้างและการเลิกจ้างคนประจำเรือ
- ✎ ดำเนินการเกี่ยวกับการผลิต การฝึกอบรม และพัฒนาคนประจำเรือ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- ✎ สำนักงานฯ ภูมิภาคที่ 1-7 และสำนักงานการขนส่งสาขา 22 แห่ง - มีอำนาจหน้าที่ควบคุมตามกฎหมาย พ.ร.บ.เรือไทย พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่อธิปไตยกำหนด

พื้นที่ดูแลตามกฎหมาย

- ✎ ได้แก่แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเล
- ✎ แม่น้ำสำคัญมีประมาณ 118 สาย รวมความยาวประมาณ 13,921 กิโลเมตร
 - ☑ แม่น้ำในภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวม 35 สาย ความยาวประมาณ 9,576 กิโลเมตร
 - ☑ แม่น้ำและคลองในฝั่งตะวันออกของอ่าวไทย รวม 36 สาย ความยาวประมาณ 1,793 กิโลเมตร
 - ☑ แม่น้ำและคลองในฝั่งตะวันตกของอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน รวม 47 สาย ความยาวประมาณ 2,561 กิโลเมตร
 - ☑ ชายฝั่งทะเล รวมความยาวประมาณ 2,700 กิโลเมตร

กฎหมายที่เกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำ

- ⌘ พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2546
- ⌘ พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ.2481
- ⌘ พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.2522
- ⌘ พ.ร.บ.การกักเรือ พ.ศ.2543
- ⌘ พระราชกฤษฎีกา กำหนดให้ท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ.2522
- ⌘ ปว. 58 (ยวบเรือเป็นเศษเหล็ก)
- ⌘ ปว. 68

กฎระเบียบด้านการควบคุมสิ่งแวดล้อมจาก การขนถ่ายสินค้าของท่าเรือ

นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล
เจ้าพนักงานตรวจท่า
สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ



กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
Marine Department

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำ

- ⌘ พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2546
- ⌘ พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ.2481
- ⌘ พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.2522
- ⌘ พ.ร.บ.การกักเรือ พ.ศ.2543
- ⌘ พระราชกฤษฎีกา กำหนดให้ท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค
อันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ.2522
- ⌘ ปว. 58 (ยวบเรือเป็นเศษเหล็ก)
- ⌘ ปว. 68 (เสียง)

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช 2456

☸ ลักษณะและขอบเขตของกฎหมาย

- ☒ เป็นกฎหมายเฉพาะแขนงหนึ่ง มีลักษณะเป็นกฎหมายปกครองซึ่งกำหนดอำนาจหน้าที่ของหน้าที่ของเจ้าพนักงานของรัฐในการปฏิบัติ บริหาร กำกับ ควบคุม ตรวจสอบการดำเนินการใดๆ ของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ☒ ขอบเขตรอบคลุมการขนส่งทางน้ำ การจราจรทางน้ำ การใช้เรือ การเดินเรือในน่านน้ำไทย คุณสมบัติของผู้ทำการในเรือ การดูแลรักษาสภาพแม่น้ำ ลำคลองเพื่อสาธารณะประโยชน์ และการป้องกันมลพิษทางน้ำ

โครงสร้างกฎหมาย แบ่งออกเป็น 3 ภาค

☸ ภาค 1 ข้อบังคับทั่วไป

- ☒ หมวดที่ 1 ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ และเขตจอดเรือ
- ☒ หมวดที่ 2 หน้าที่นายเรือ
- ☒ หมวดที่ 3 ว่าด้วยท่าเลทอดจอดเรือ
- ☒ หมวดที่ 4 ว่าด้วยทางเดินเรือในลำแม่น้ำ
- ☒ หมวดที่ 5 ว่าด้วยแพไม้ แพนคนอยู่
- ☒ หมวดที่ 6 ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด

โครงสร้างกฎหมาย แบ่งออกเป็น 3 ภาค (ต่อ)

⌘ ภาค 2 ข้อบังคับสำหรับออกใบอนุญาตการใช้และการควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กต่างๆ

- ☑ หมวดที่ 1 ว่าด้วยข้อบังคับทั่วไป
- ☑ หมวดที่ 2 การตรวจเซอร์เวย์เรือ
- ☑ หมวดที่ 3 ว่าด้วยเรือกลไฟทุกชนิด
- ☑ หมวดที่ 4 ว่าด้วยเรือใบ เรือโป๊ะจ้าย เรือลำเลียง เรือสำเภา และอื่นๆ
- ☑ หมวดที่ 5 ว่าด้วยเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กต่างๆ

โครงสร้างกฎหมาย แบ่งออกเป็น 3 ภาค (ต่อ)

⌘ ภาค 3 ข้อบังคับพิเศษ

- ☑ หมวดที่ 1 ข้อบังคับสำหรับเรือกำปั่นและเรือต่างๆ ที่บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
- ☑ หมวดที่ 2 ข้อบังคับว่าด้วยน้ำมันปิโตรเลียมบรรทุกในถังระวาง
- ☑ หมวดที่ 3 ข้อบังคับว่าด้วยการทดสอบไกล์เคียงหรือทดสอบข้ามสายไฟฟ้าที่ทอดใต้น้ำ
- ☑ หมวดที่ 4 ว่าด้วยค่าธรรมเนียมประภาคาร
- ☑ หมวดที่ 5 ข้อบังคับสำหรับป้องกันโรคภัยอันตราย
- ☑ หมวดที่ 6 ข้อบังคับสำหรับผู้นำร่อง

โครงสร้างกฎหมาย แบ่งออกเป็น 3 ภาค (ต่อ)

- ☑ หมวดที่ 7 ว่าด้วยการจ้าง และเลิกจ้างคนประจำเรือต่างๆ และการสอบความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตรสำหรับการทำหน้าที่
- ☑ หมวดที่ 8 ว่าด้วยการใช้อำนาจทำโทษสำหรับความผิด
- ☑ หมวดที่ 9 ลักษณะโทษและลักษณะรับผิดชอบทางแพ่ง
- ☑ หมวดที่ 10 ข้อบังคับทั่วไปสำหรับเมื่อมีอุบัติเหตุ

การเดินทางในน่านน้ำไทย

☸ **น่านน้ำไทย** หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของราชอาณาจักรไทย รวมถึงน่านน้ำที่อยู่ในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทยด้วย เพื่อป้องกันการละเมิดกฎหมายและระเบียบเกี่ยวกับศุลกากร การคลัง การเข้าเมือง การสาธารณสุข ที่จะกระทำหรืออาจกระทำภายในราชอาณาจักรหรือทะเลอาณาเขต

กฏระเบียบกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ด้านการควบคุมสิ่งแวดล้อมจากการขนถ่ายสินค้า
ของเรือ/ท่าเรือ

ภาคที่ 3 หมวดที่ 1

หมวดที่ 1 ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ และเขตจอดเรือ

มาตรา 12* รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวง
ดังต่อไปนี้

- (1) กำหนดแนวแม่น้ำลำคลองหรือทะเลอาณาเขตแห่งใดเป็นเขต
ท่าเรือ และเขตจอดเรือ
- (2) กำหนดทางเดินเรือทั่วไปและทางเดินเรือในเขตท่าเรือนอกจากทาง
เดินเรือในเขตท่าเรือกรุงเทพฯ

*[มาตรา 12 แก้ไขโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
(ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2510]

กฏกระทรวง
กำหนดเขตท่าเรือศรีราชา
พ.ศ. ๒๕๔๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการ
เดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมออกกฏกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

⌘ เหตุผลในการประกาศใช้กฏกระทรวงฉบับนี้

- ⌘ คือ เนื่องจากบริเวณท่าเรือศรีราชา และท่าเรือเกาะสีชังมีเรือสินค้าเข้ามาจอด
บรรทุกขนถ่ายสินค้ากลางทะเล และมีเรือบรรทุกน้ำมัน ขนาดใหญ่ใช้เป็นเส้น
ทางเข้าออกเพื่อเทียบท่าขนถ่ายในบริเวณน่านน้ำใกล้เคียงเป็นจำนวนมาก ดังนั้น
เพื่อให้เกิดความเหมาะสม และความสะดวกแก่การควบคุมดูแล จัดระเบียบการจราจร
และ ระบบการขนส่งทางน้ำ ตลอดจนการควบคุมมลภาวะทางทะเลและรักษา
คุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ⌘ จึงสมควรกำหนดเขตท่าเรือศรีราชาขึ้นใหม่ให้ครอบคลุมทั้งเขตท่าเรือศรีราชาและ
เขตท่าเรือ เกาะสีชัง รวมทั้งน่านน้ำในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนกำหนดเขตจอดเรือ
และทางเดินเรือในเขต ท่าเรือดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฏกระทรวงนี้

หมวดที่ 2 หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจาก น่านน้ำไทย

⌘ มาตรา 17* เรือกำปั่นตามประเภทที่เจ้าท่าประกาศกำหนดลำใด เมื่อเข้ามาในน่านน้ำไทยต้องปฏิบัติดังนี้

(1) แจ้งต่อเจ้าท่า

(2) ชักธงสำหรับเรือขึ้นขึ้นให้ปรากฏ

(3) ติดตั้งและเปิดใช้คอมไฟตั้งแต่เวลาพระอาทิตย์ตกถึงเวลาพระ

อาทิตย์ขึ้น

การปฏิบัติตาม (1) (2) และ (3) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าท่าประกาศกำหนด

หมวดที่ 6

ข้อบังคับเบ็ดเตล็ด

⌘ มาตรา 119* ห้ามมิให้ผู้ใดเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งของหรือสิ่งปฏิภูมิต่าง ๆ ยกเว้นน้ำมันและเคมีภัณฑ์ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทย อันจะเป็นเหตุให้เกิดการตื้นเขิน ตกตะกอนหรือสกปรก เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

ภาคที่ 3 หมวดที่ 1

ข้อบังคับสำหรับเรือกำปั่นและเรือต่างๆที่บรรทุกสิ่งของที่อาจก่อให้เกิด
อันตรายขึ้นได้

ม.189 ให้เจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจ
ประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดชั้นสิ่งของหรือสิ่งของที่อาจก่อให้เกิด
อันตรายขึ้นได้

ม. 190 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจ ออกกฎกระทรวง
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการบรรจุหีบห่อ การจัดเก็บ การจัดแยก การ
จัดทำและแสดงเครื่องหมาย การจัดให้มีเอกสารที่จำเป็น และการขนถ่าย
สิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

ม.189 ให้เจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจ
ประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดชั้นสิ่งของหรือสิ่งของที่อาจ
ก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้

ประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๓๕๓/๒๕๒๕

เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

.....

ชั้น ๕ สารอันตรายอื่น ๆ (Miscellaneous dangerous substances) ซึ่งไม่
สามารถจัดอยู่ในชั้นอื่นใดได้

ชั้น 9 สารอันตรายอื่น ๆ (Miscellaneous dangerous substances) ซึ่งไม่สามารถจัดอยู่ในชั้นอื่นใดได้



ภาคที่ 3 หมวดที่ 1

ข้อบังคับสำหรับเรือกำปั่นและเรือต่าง ๆ ที่บรรทุกสิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้

ม.189 ให้เจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดชั้นสิ่งของหรือสิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้

ม. 190 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจ ออกกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการบรรจุหีบห่อ การจัดเก็บ การจัดแยก การจัดทำและแสดงเครื่องหมาย การจัดให้มีเอกสารที่จำเป็น และการขนถ่าย สิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจก่อให้เกิด
อันตรายขึ้นได้ (IMDG Code : 2.0.1.2)

MARINE POLLUTANTS AND WASTES

Wastes should be transported under the provisions of the appropriate class, considering their hazards and the criteria in the Code. Wastes not otherwise subject to the Code but covered under the Basel Convention may be transport under classes 9 . Alternatively, the classification may be accordance with 7.12.4

อำนาจเจ้าท่า

- ❧ อำนาจออกคำสั่ง ระเบียบ กฎข้อบังคับเพื่อบังคับการให้เป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมาย
- ❧ อำนาจออกใบอนุญาตต่างๆ และประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ
- ❧ สั่งห้ามใช้ แก๊สไซท์ ซึ่งมีสภาพความไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน
- ❧ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ ในการขนถ่ายฯ ในหมวดการขนส่ง
- ❧ อำนาจสั่งงดใช้ ยึด เรียกคืนใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือที่เป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย
- ❧ อำนาจเปรียบเทียบปรับสำหรับความผิดที่มีโทษสถานเดียวไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท และให้คดีเป็นเล็กน้อยตามกฎหมายว่าด้วยพิจารณาความอาญา
- ❧ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าท่าต้องระวางโทษทางอาญาคือ จำคุก หรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ

การแก้ไข้ปัญหา

- ๙1. มาตรการทางปฏิบัติได้เริ่มดำเนินการแล้ว โดยให้เรือและท่าเรือดำเนินการป้องกันฝุ่นละอองมิให้ฟุ้งกระจายและมีให้ตกล่นสู่แหล่งน้ำ

การแก้ไข้ปัญหา

- ๙2. มาตรการทางกฎหมาย กรมฯ ได้พิจารณาแล้วปัญหาการใช้ข้อกฎหมายยังไม่ยุติ พบว่าหากการฟุ้งกระจายลงสู่แหล่งน้ำ/ทะเล มาตรา 119 พรบ.การเดินเรือฯสามารถนำไปใช้เป็นเครื่องมือได้ และมีบทกฎหมายที่ใกล้เคียงจำเป็นต้องปรับปรุง ได้แก่การกำหนดเงื่อนไขการใช้เรือตาม พรบ.เรือไทย ฯ (กรณีเรือไทย) เป็นต้น

การแก้ไข้ปัญหา

3. การปรับปรุงกฎหมายให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาของแต่ละพื้นที่ กรมฯ ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อยกร่างกฎระเบียบเกี่ยวกับสิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตราย คำสั่งที่ 111/2551 อยู่ระหว่างการรวบรวมปัญหาอุปสรรค ยกร่างกฎระเบียบ แนวทางการแก้ปัญหาจากทั่วประเทศ รวมทั้งมลพิษจากตัวสินค้า

การแก้ไข้ปัญหา

4. ใช้มาตรการป้องปราม จัดเรือตรวจการณ์ทางทะเลเข้าตรวจเพื่อป้องปราม การติดตั้งระบบควบคุมการจราจร VTS และ CCTV ในอนาคตเพื่อตรวจจับผู้กระทำผิด บริเวณที่งสมอ ควบคู่กับการใช้ตรวจวัดค่ามาตรฐานการทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือที่กำหนดโดยกรมควบคุมมลพิษ

การแก้ไขปัญหา

4. เพิ่มการตรวจตราและลงโทษผู้กระทำผิดอย่างจริงจัง
5. ความร่วมมือผู้ส่งสินค้าให้ระมัดระวังและจำกัดปริมาณการขนถ่ายที่เร็วและอาจเกิดการฟุ้งกระจาย
6. การจัดโครงการความดีมอบรางวัลประกาศเกียรติคุณแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่ช่วยในการลดมลพิษจากฝุ่นแป้ง จากศูนย์ควบคุมการจราจร ขน.
7. การปลูกฝังจิตสำนึกแก่ประชาชนและเยาวชนในการรักษาสิ่งแวดล้อมและพาไปเยี่ยมชมผู้ประกอบการต่างๆ เพื่อส่งเสริมการรักษาสิ่งแวดล้อม

เรือตรวจการณ์ทางทะเล



เรือจัดคราบน้ำมัน



มลพิษที่เกิดจากการรั่วไหลของน้ำมัน

